

DOKUMENTACE  
PDPS

# **III/395 13 Syrovice most 395 13-2**

## **SO 182 - DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

<b>Stavba:</b>	III/395 13 Syrovice most 395 13-2		
<b>Stavebník:</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno		
<b>Projektant:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka		
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský		
<b>Katastrální území:</b>	KÚ Syrovice [761834]		
<b>Místo stavby:</b>	V intravilánu obce Syrovice přes pravostranný přítok potoku Syrůvka.		

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektové dokumentace je návrh nahrazení stávajícího mostu ev.č. 395 13 za nový. Most přemostňuje komunikaci III/395 13 přes pravostranný přítok potoku Syrůvka. V průběhu stavby bude doprava vedena po objízdě trase.

## 3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat za vyloučeného provozu v místě stavby.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán. Předpokládaný rok realizace záměru 2020. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě.

## 4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší vyznačení úplné uzavírky komunikace III/39513 v místě rekonstrukce mostu. Objízdě trasa bude vedena po silnici III/15266 směrem na Vojkovice a poté dál po místní komunikaci III/42510 směrem na Rajhrad a po komunikaci III/39513 do obce Syrovice. Opačný směr je totožný. Délka objízdě trasy je cca 8,2 km.

Navržené řešení je dokumentováno grafickou přílohou.

Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

## 5 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

## 6 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu.

### 6.1 Provizorní dopravní značení

#### Seznam přechodného dopravního značení

<u>značka</u>	<u>množství</u>
B1	2 ks
B24a	1 ks
E13 „mimo vozidel stavby“	3 ks
IS11c	5 ks
IP10a	2 ks
IP10b	1 ks
IP 22 „rekonstrukce mostu ev.č. 395 13-2“	3 ks

<u>zařízení</u>	<u>množství</u>
Dopravní světlo S7 (sada 5 ks)	2 x
Příčná zábrana Z2	2 ks

## 7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

Brno, 3/2020

Ing. Jakub Ilčík